



Ассортиментный каталог

2020

Flexibility & experience



Agri



Construction



Industry



Food & beverage



Paper handling



1. Каретки бокового сдвига

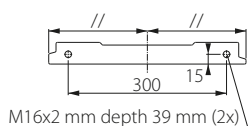
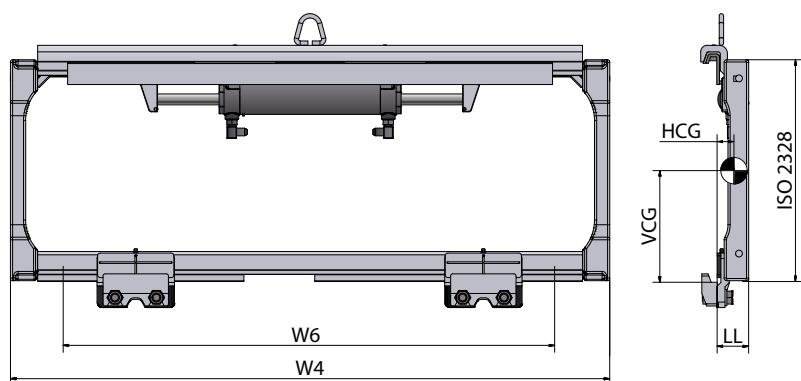
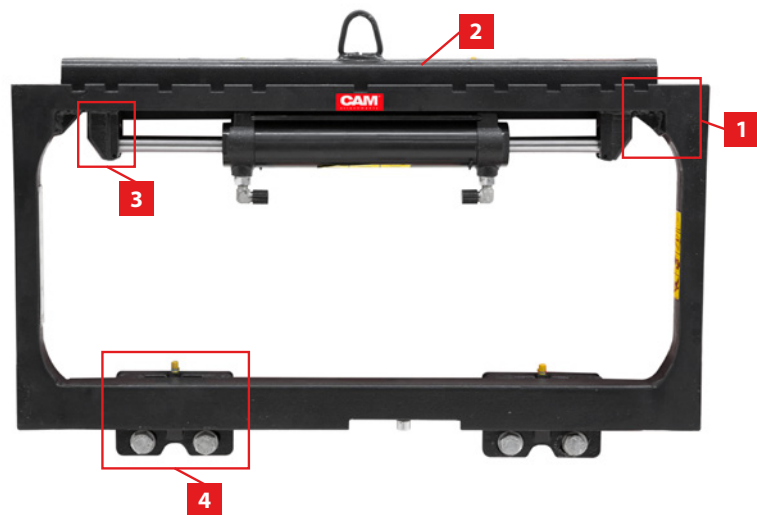
Каретки бокового сдвига являются наиболее востребованным подъемным навесным оборудованием на сегодняшний день. Данное оборудование позволяет Вам сдвигать груз из стороны в сторону для быстрого и точного подъема и перемещения. Использование данных навесных приспособлений имеет множество преимуществ: сокращается время на обработку, снижается ущерб от порчи поддонов и товара и увеличивается маневренность при работе в глухих углах.

Содержание

1.1	Каретки бокового смещения ISO/FEM 2 со скользящими накладками SHP	16
1.2	Каретки бокового смещения ISO/FEM 3 со скользящими накладками SHP	18
1.3	Двойные и тройные каретки бокового смещения 2DL-3DL	19
1.4	Каретки бокового смещения ISO/FEM 1 - 2 со скользящими накладками TRF	20
1.5	Каретки бокового смещения ISO/FEM 3 - 4 со скользящими накладками TRF	22
1.6	Опорная решётка для груза на каретке LBR	24
	Техническая спецификация на каретки бокового сдвига	25

Каретки бокового смещения ISO/FEM 2 со скользящими накладками

Наша новая модель каретки бокового смещения удовлетворит все потребности Вашего бизнеса. Вы сократите общее время обработки, сохраните поддоны и продукты от ненужного повреждения и увеличите маневренность. Эта улучшенная модель представляет собой более прочный и удобный в использовании высококачественный механизм бокового смещения.



Характеристики

1. Усиленные углы
2. Новая компоновка верхней балки, состоящая из 2 кованных боковых балок, 2 усилительных полос и верхней балки горячего проката
3. Новое соединение цилиндра с одним пружинным штифтом
4. Новые износостойкие накладки





Спецификации

- W6 - Минимальная ширина каретки погрузчика
- Максимальный ход каретки: 100 + 100 мм

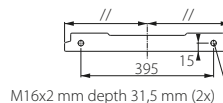
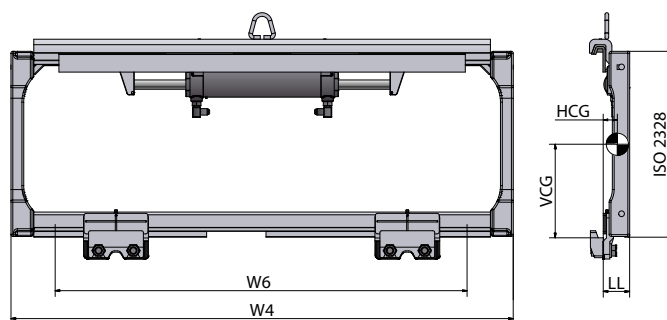
Модель	Г/под.	W4	W6	LL	HCG	VCG	Вес	ISO 2328
	кг/мм	мм	мм	мм	мм	мм	кг	
SHP225.080P.CD1	2500/500	800	780	58	23	224	42	2
SHP225.090P.CD1	2500/500	900	780	58	23	224	46	2
SHP225.092P.CD1	2500/500	920	780	58	23	224	46	2
SHP225.094P.CD1	2500/500	940	780	58	23	224	47	2
SHP225.098P.CD1	2500/500	980	780	58	23	224	48	2
SHP225.100P.CD1	2500/500	1000	780	58	23	224	49	2
SHP225.102P.CD1	2500/500	1020	780	58	23	224	49	2
SHP225.104P.CD1	2500/500	1040	780	58	23	224	50	2
SHP225.107P.CD1	2500/500	1070	780	58	23	224	51	2
SHP225.110P.CD1	2500/500	1100	780	58	23	224	52	2
SHP225.115P.CD1	2500/500	1150	780	58	23	224	54	2
SHP225.125P.CD1	2500/500	1250	980	58	23	224	57	2
SHP225.140P.CD1	2500/500	1400	980	58	23	224	67	2

По запросу

- Решетка ограждения груза

www.atlas-stt.ru

Каретки бокового смещения ISO/FEM 3 со скользящими накладками



Спецификации

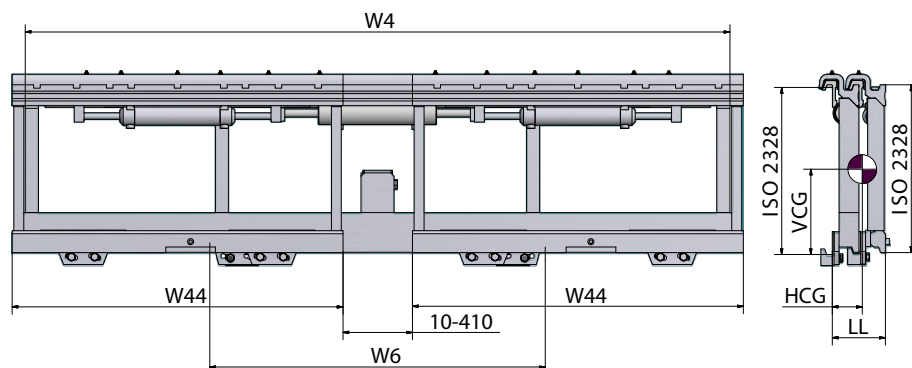
- > W6 - Минимальная ширина каретки погрузчика
- > Максимальный ход каретки: 100 + 100 мм

Модель	Г/под.	W4	W6	LL	HCG	VCG	Вес	ISO 2328
	кг/мм	мм	мм	мм	мм	мм	кг	
SHP335.100PCD1	3500/500	1000	980	68	29	281	67	3
SHP335.102PCD1	3500/500	1020	980	68	29	281	67	3
SHP335.107PCD1	3500/500	1070	980	68	29	282	70	3
SHP335.110PCD1	3500/500	1100	980	68	29	282	71	3
SHP335.115PCD1	3500/500	1150	980	68	29	283	73	3
SHP335.120PCD1	3500/500	1200	980	68	29	284	75	3
SHP335.125PCD1	3500/500	1250	980	68	29	285	77	3
SHP335.130PCD1	3500/500	1300	980	68	29	285	86	3
SHP335.135PCD1	3500/500	1350	1080	68	29	286	89	3
SHP335.140PCD1	3500/500	1400	1080	68	29	287	90	3

По запросу

- > Решетка ограждения груза

Двойные и тройные каретки бокового смещения



Спецификации

- W6 - Минимальная ширина каретки погрузчика
- Цена не включает стоимость вил
- Техническая спецификация без вил

Модель	Г/под.	W4	W44	W6	LL	HCG	VCG	Вес	Рабочий ход	ISO 2328 Каретка погрузчика	ISO 2328 Каретка бокового сдвига
Двойное боковое смещение											
2DL2220.170	2 x 1000/500	1700	750	1100	124	61	226	235	2 x 200	2	2
2DL2220.200	2 x 1000/500	2000	900	1150	124	61	226	260	2 x 200	2	2
2DL2220.215	2 x 1000/500	2150	1000	1200	124	61	226	281	2 x 200	2	2
2DL3240.170	2 x 2000/500	1700	750	1100	129	63	275	305	2 x 200	3	2
2DL3240.200	2 x 2000/500	2000	900	1150	129	63	275	349	2 x 200	3	2
2DL3240.215	2 x 2000/500	2150	1000	1200	129	63	275	381	2 x 200	3	2
Тройное боковое смещение											
3DL2220.170	2 x 1000/500	1700	750	1300	139	65	236	246	3 x 200	2	2
3DL2220.200	2 x 1000/500	2000	900	1350	139	65	236	271	3 x 200	2	2
3DL2220.215	2 x 1000/500	2150	1000	1400	139	65	236	292	3 x 200	2	2
3DL3240.170	2 x 2000/500	1700	750	1300	139	67	285	335	3 x 200	3	2
3DL3240.200	2 x 2000/500	2000	900	1350	139	67	285	379	3 x 200	3	2
3DL3240.215	2 x 2000/500	2150	1000	1400	139	67	285	409	3 x 200	3	2

2DL: неподвижная задняя рама (не каретка бокового сдвига)

3DL: основная каретка бокового сдвига на задней раме

Характеристики

- Стандартная версия с разделителем потока: обе каретки движутся одновременно в противоположных направлениях

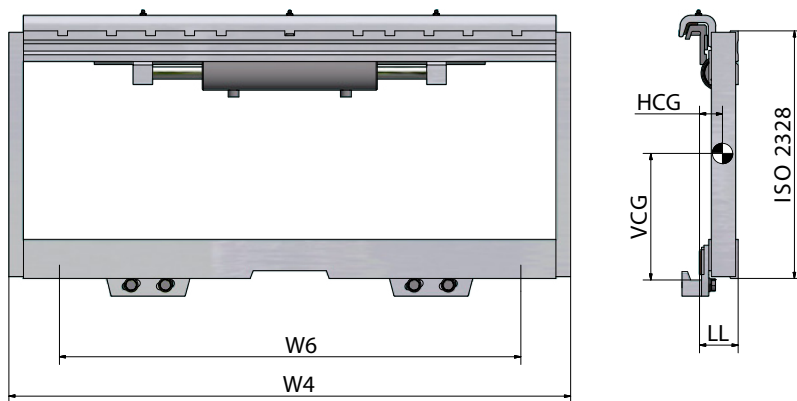
По запросу

- Автономная работа передняя каретка бокового сдвига

Каретки бокового смещения ISO/FEM 1-2 со скользящими накладками



Каретка бокового сдвига TRF оборудована цилиндром двойного действия, обеспечивающим постоянную скорость бокового сдвига в обоих направлениях. Кроме того, цилиндр легко демонтируется для проведения полного технического обслуживания. Верхняя стальная балка этой каретки бокового сдвига обладает высокой прочностью за счет монолитности конструкции. Эта модель каретки бокового сдвига идеально подходит для интенсивной эксплуатации.



Характеристики

1. Увеличенная высота монтажа цилиндра обеспечивает хороший обзор
2. Чрезвычайно прочная конструкция, особый дизайн монолитной верхней балки с S-образным профилем
3. Подшипники полностью защищены верхней балкой
4. Превосходные прочность и надежность
5. Простота технического обслуживания и установки
6. Масленки поверх верхней балки.





Спецификации

- W6 - Минимальная ширина каретки погрузчика
- Максимальный ход каретки: 100 + 100 мм

Модель	Г/под.	W4	W6	LL	HCG	VCG	Вес	ISO 2328
	кг/мм	мм	мм	мм	мм	мм	кг	
TRF112.080P	1000/500	800	700	70	32	238	43	1
TRF112.085P	1000/500	850	700	70	32	236	45	1
TRF112.100P	1000/500	1000	850	70	32	236	50	1
TRF225.080P	2500/500	800	700	70	32	238	43	2
TRF225.090P	2500/500	900	800	70	34	236	46	2
TRF225.092P	2500/500	920	800	70	34	236	52	2
TRF225.094P	2500/500	940	800	70	34	236	53	2
TRF225.097P	2500/500	970	840	70	34	236	54	2
TRF225.098P	2500/500	980	850	70	34	236	55	2
TRF225.100P	2500/500	1000	850	70	34	236	56	2
TRF225.102P	2500/500	1020	850	70	34	235	56	2
TRF225.104P	2500/500	1040	850	70	34	235	57	2
TRF225.107P	2500/500	1070	870	70	34	235	58	2
TRF225.110P	2500/500	1100	900	70	34	235	59	2
TRF225.115P	2500/500	1150	900	70	34	233	60	2
TRF225.126P	2500/500	1260	1000	70	36	230	68	2
TRF225.140P	2500/500	1400	1100	70	36	225	70	2

Варианты

Бронзовые нижние подшипники, класс 2

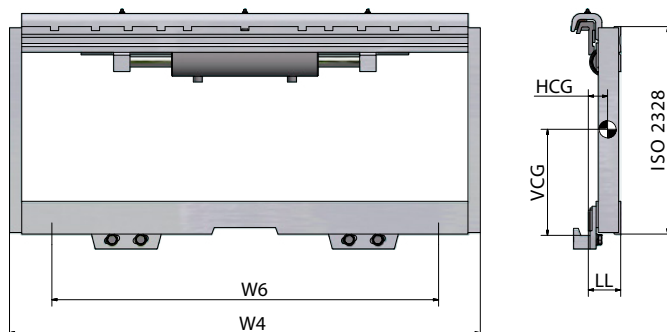
Бронзовые верхние и нижние подшипники, класс 2

По запросу

- Каретки бокового сдвига для ричтраков
- Каретки бокового сдвига по индивидуальному проекту
- Каретки бокового сдвига FEM 3/4 с роликами
- «Долговечные» верхние и нижние подшипники

www.atlas-stt.ru Тел. 8-800-700-85-33, +7 (499)130-34-38

Каретки бокового смещения ISO/FEM 3 - 4 со скользящими накладками



Спецификации

- W6 - Минимальная ширина каретки погрузчика
- Максимальный ход каретки: 100 + 100 мм (FEM 3)
- Максимальный ход каретки: 150 + 150 мм (FEM 4)

Модель	Г/под.	W4	W6	LL	HCG	VCG	Вес	ISO 2328
	кг/мм	мм	мм	мм	мм	мм	кг	
TRF335.100P	3500/500	1000	900	80	45	300	79	3
TRF335.107P	3500/500	1070	950	80	45	302	84	3
TRF335.110P	3500/500	1100	1000	80	45	302	85	3
TRF335.115P	3500/500	1150	1000	80	45	303	88	3
TRF335.120P	3500/500	1200	1000	80	45	305	92	3
TRF335.125P	3500/500	1250	1100	80	45	305	93	3
TRF335.130P	3500/500	1300	1100	80	45	308	98	3
TRF335.135P	3500/500	1350	1100	80	45	308	103	3
TRF350.100P	5000/500	1000	900	80	39	279	97	3
TRF350.107P	5000/500	1070	950	80	39	279	102	3
TRF350.110P	5000/500	1100	950	80	39	279	104	3
TRF350.115P	5000/500	1150	950	80	39	278	107	3
TRF350.120P	5000/500	1200	1000	80	39	278	110	3
TRF350.126P	5000/500	1260	1000	80	39	278	115	3
TRF350.130P	5000/500	1300	1000	80	39	277	118	3
TRF350.135P	5000/500	1350	1050	80	39	277	120	3
TRF350.156P	5000/500	1560	1250	80	39	276	151	3
TRF350.166P	5000/500	1660	1350	80	40	276	156	3
TRF350.175P	5000/500	1750	1450	80	40	275	160	3
TRF350.185P	5000/500	1850	1500	80	40	275	198	3
TRF350.200P	5000/500	2000	1600	80	40	275	213	3
TRF465.120P	6500/600	1200	1050	100	55	365	193	4
TRF465.135P	6500/600	1350	1150	100	55	365	213	4
TRF465.160P	6500/600	1600	1300	100	55	367	258	4
TRF465.180P	6500/600	1800	1500	100	55	367	278	4
TRF480.180P	8000/600	1800	1500	100	55	350	310	4

Модель	Г/под.	W4	W6	LL	HCG	VCG	Вес	ISO 2328
	кг/мм	мм	мм	мм	мм	мм	кг	
TRF480.200P	8000/600	2000	1650	100	55	350	362	4
TRF480.220P	8000/600	2200	1850	100	55	351	368	4
TRF480.240P	8000/600	2400	1950	100	60	351	425	4
TRF4120.220P	12000/600	2200	1850	115	56	350	520	4
TRF4120.240P	12000/600	2400	1950	115	58	352	550	4

Варианты

Бронзовые нижние подшипники, класс 3 или класс 4

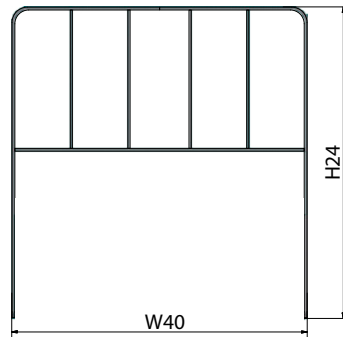
Бронзовые верхние и нижние подшипники, класс 3 или класс 4

По запросу

- > Решетка ограждения груза
- > Каретка бокового смещения FEM 3 и FEM 4 с роликами

www.atlas-stt.ru
Тел. 8-800-700-85-33, +7 (499)130-34-38

Решетка ограждения груза



Опорная стенка на каретке играет важную роль в обеспечении безопасности Ваших водителей. Она предотвращает падение груза Вашего погрузчика на водителя. Она представляет собой стальную решетку над вилками и крепится к боковым сторонам каретки для вилочного погрузчика с усиленным стальным каркасом. Благодаря форме опорной стенки на каретке груз легко опирается на квадратную плоскую поверхность, что повышает безопасность погрузки и разгрузки.



Спецификации

Модель	Каретки бокового смещения		W40	H24	Вес
			мм	мм	кг
CC19940	SH225.080PCD1	SHP225.080PCD1	825	1120	25
CC19942	SH225.090PCD1	SHP225.090PCD1	925	1120	26
CC19944	SH225.092PCD1	SHP225.092PCD1	945	1120	26
CC19946	SH225.094PCD1	SHP225.094PCD1	965	1120	26
CC19948	SH225.098PCD1	SHP225.098PCD1	1005	1120	26
CC19950	SH225.100PCD1	SHP225.100PCD1	1025	1120	26
CC19952	SH225.102PCD1	SHP225.102PCD1	1045	1120	27
CC19954	SH225.104PCD1	SHP225.104PCD1	1065	1120	28
CC19956	SH225.107PCD1	SHP225.107PCD1	1095	1120	28
CC19958	SH225.110PCD1	SHP225.110PCD1	1125	1120	28
CC19960	SH225.115PCD1	SHP225.115PCD1	1175	1120	29
CC19962	SH225.125PCD1	SHP225.125PCD1	1275	1120	30
CC19964	SH225.140PCD1	SHP225.140PCD1	1425	1120	31
CC19966	SH335.100PCD1	SHP335.100PCD1	1025	1105	32
CC19968	SH335.102PCD1	SHP335.102PCD1	1045	1105	33
CC19970	SH335.107PCD1	SHP335.107PCD1	1095	1105	34
CC19972	SH335.110PCD1	SHP335.110PCD1	1125	1105	35
CC19974	SH335.115PCD1	SHP335.115PCD1	1175	1105	35
CC19976	SH335.120PCD1	SHP335.120PCD1	1225	1105	36
CC19978	SH335.125PCD1	SHP335.125PCD1	1275	1105	37
CC19980	SH335.130PCD1	SHP335.130PCD1	1325	1105	37
CC19982	SH335.135PCD1	SHP335.135PCD1	1375	1105	38
CC19984	SH335.140PCD1	SHP335.140PCD1	1425	1105	40

Варианты

Комплект винтов: CC19938

Высокопрочный резьбовой герметик 50 мл: BA57042

Технические характеристики

Каретки бокового сдвига

Боковое смещение							
Модель	Рабочее давление			Скорость потока масла			Гидравлические функции
	Минимальное	Рекомендуемое	Максимальное	Минимальная	Рекомендуемая	Максимальная	
	бар	бар	бар	л/мин	л/мин	л/мин	
SHP225	130	160	220	4	10	15	1
SHP335	130	160	220	6	12	18	1
TRF 112	130	160	220	4	10	15	1
TRF 225	130	160	220	4	10	15	1
TRF 335	130	160	220	6	12	18	1
TRF 350	130	160	220	6	12	20	1
TRF 465	130	160	220	7	14	20	1
TRF 480	130	160	220	7	14	25	1
TRF4120	130	160	220	7	14	25	1
2DL	130	160	220	6	12	20	1
3DL	130	160	220	6	12	20	2

www.atlas-stt.ru